



Camera di Commercio
Cremona



PROTOCOLLO D'INTESA NAVIGAZIONE FLUVIALE 2017 - 2019

TRA

COMUNE DI CREMONA

COMUNE DI CASALMAGGIORE

COMUNE DI GERRE DE' CAPRIOLI

COMUNE DI SAN DANIELE PO

COMUNE DI SPINADESCO

COMUNE DI STAGNO LOMBARDO

CAMERA DI COMMERCIO DI CREMONA

ASSOCIAZIONE DELLE CANOTTIERI

Premesso che:

- i Comuni, gli Enti e le associazioni sottoscrittori del presente Protocollo riconoscono il comune interesse nella valorizzazione turistica e culturale del fiume Po e della sua golena, nonché delle infrastrutture realizzate per il cicloturismo;
- il territorio fluviale si sta sempre più configurando come un sistema di offerta turistica integrata che comprende itinerari ciclabili, navigazione fluviale, turismo culturale e scolastico, turismo naturalistico e sportivo, turismo enogastronomico;
- gli studi elaborati in occasione del progetto interregionale “Valorizzazione del fiume Po”, hanno individuato nella intermodalità l’elemento di forza dell’offerta turistica del territorio e nelle crociere di breve durata sul fiume Po il valore aggiunto che può arricchire l’intenso programma di eventi;
- nel 2016 è stato sottoscritto l’ Accordo Territoriale “Verso il Contratto di Fiume” per l’avvio del processo partecipato per la riqualificazione e valorizzazione della Media Valle del Po che ha individuato, fra i suoi ambiti prioritari, quelli relativi all’attrattività turistico culturale e alla mobilità integrata e sostenibile, condividendo mezzi ed interventi per favorire la navigazione turistica e sportiva e la fruizione delle sponde e dei loro territori;
- la navigabilità e l’intermodalità dei trasporti potrebbero essere oggetto di nuove progettazioni sia a livello regionale sia a livello europeo;
- l’idea di fondo alla base di questo progetto è quella di realizzare un vero e proprio circuito di “mobilità dolce” che abbia elemento portante e centrale il fiume Po e l’ambiente fluviale, creando dei circuiti che possono essere indistintamente percorsi su acqua (con motobarca o scendendo a remi) o da terra (in bicicletta o a piedi);
- Gli elementi caratterizzanti del progetto sono la sostenibilità ambientale, la valorizzazione delle culture del territorio, la promozione dell’offerta gastronomica, sviluppati attraverso una fruizione slow del territorio che privilegia l’intermodalità, soprattutto il sistema ciclabili + barca, uniti ad una visione di area vasta che tiene conto anche dei cambiamenti amministrativi che hanno coinvolto gli Enti Locali, e della necessità di un rapporto di collaborazione con Regione Lombardia e le Regioni rivierasche del Po, a partire dall’Emilia Romagna;

- le attività dell'accoglienza e della ristorazione nonché le attività economiche in generale potranno trarre beneficio dalla promozione organizzata delle aree interessate dal fiume Po;
- i Comuni rivieraschi hanno tra i propri fini istituzionali:
 - la promozione e la tutela della natura e del paesaggio, dei beni culturali e artistici;
 - la promozione e realizzazione di modelli di turismo sostenibile per la valorizzazione del patrimonio ambientale, culturale e immateriale;

Tutto ciò premesso, si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte essenziale ed integrante del presente protocollo.

Art. 2 Oggetto

I comuni di Cremona, Casalmaggiore, Gerre de' Caprioli, San Daniele Po, Spinadesco, Stagno Lombardo, la Camera di Commercio di Cremona e l'Associazione delle Canottieri stipulano il presente protocollo al fine di concordare e definire e promuovere le attività, le azioni ed i reciproci impegni anche economici che essi dovranno assumere al fine di realizzare il progetto Navigazione Fluviale 2017 - 2019. Concordano che, al fine di favorire lo sviluppo della navigazione turistica sul fiume Po, il presente Protocollo è aperto alla eventuale successiva sottoscrizione alle medesime condizioni per tutti i comuni aderenti al citato Accordo Territoriale "Verso il Contratto di Fiume" di cui alla premesse.

Art. 3 Decorrenza e durata

Il presente Protocollo d'Intesa ha durata triennale a partire dalla data della sua sottoscrizione e può essere modificato e rinnovato alla scadenza su accordo delle parti.

Il budget verrà stabilito annualmente dai soggetti sottoscrittori secondo le proprie disponibilità di bilancio.

Art. 4 Obblighi dei sottoscrittori

I sottoscrittori approvano annualmente il piano operativo, che individua le azioni che saranno realizzate e le risorse economiche a carico di ciascun ente.

Tutti i comuni sottoscrittori del presente Protocollo, in funzione delle attività da programmare, si impegnano a:

- procedere alla compilazione delle schede tecniche di raccolta dati finalizzate alla costruzione del progetto generale;
- concordare un calendario delle crociere ai fini della promozione e della organizzazione delle stesse; Il calendario potrà essere aggiornato e implementato in ragione di nuovi eventi che potranno essere programmati nel corso delle stagioni;
- programmare e comunicare all'Associazione delle Canottieri quegli eventi locali che possano favorire la partecipazione alle crociere e agli itinerari turistici proposti dal progetto "Navigazione Fluviale";
- cofinanziare con propria quota, da versare all'Associazione delle Canottieri, quota parte del costo del noleggio e di almeno 2 crociere per comune nel corso della stagione;

I Comuni che hanno gli attracchi provvederanno, a seconda delle necessità, alla manutenzione degli stessi.

La Camera di Commercio si impegna a cofinanziare il progetto annualmente deliberato per la quota di sua competenza, subordinatamente alle disponibilità di bilancio.

L'Associazione delle Canottieri si impegna a:

- individuare l'Armatore che fornisca una motonave, a norma di legge, con le caratteristiche tecniche individuate nell'allegato tecnico, agli atti, nel rispetto della normativa vigente;
- gestire i rapporti contrattuali ed economici con l'Armatore come da successivo Art. 5;
- cofinanziare con propria quota il costo del noleggio e di almeno 12 crociere per ogni stagione;
- programmare e comunicare ai gestori della motonave quegli eventi sportivi e amatoriali che possano favorire la partecipazione alle crociere e agli itinerari turistici proposti dal progetto "Navigazione Fluviale";
- predisporre e aggiornare il calendario delle crociere con i comuni rivieraschi e le canottieri;
- promuovere e gestire il progetto, compresi eventi "di terra" collegati alle crociere, predisponendo un piano di marketing;

- introitare direttamente dai comuni, o da altri Enti finanziatori, la quota prevista per le crociere obbligatorie fino ad un massimo di 32 crociere complessive fra comuni, Enti finanziatori e canottieri;
- programmare e coordinare le proprie attività in accordo con il Comune di Cremona in qualità di referente del Progetto;
- effettuare attività di gestione e supporto alle iniziative del Progetto;
- rendicontare le attività effettuate e le spese sostenute al termine di ogni stagione come da Programma annuale approvato da tutti i sottoscrittori del protocollo.

Art. 5 Modalità esecutive

Per lo svolgimento di quanto indicato, concordemente si individua l'Associazione delle Canottieri, in qualità di Capofila operativo, referente unico per le attività di promozione, comunicazione e gestione delle iniziative che riguardano la navigazione ed eventi "di terra" collegati alle crociere. In particolare l'Associazione si impegna a stipulare il contratto e quindi a gestire i rapporti sia contrattuali che economici con l'armatore per il nolo delle imbarcazioni necessarie per l'effettuazione delle crociere, e a curare la predisposizione di un calendario.

L'Associazione delle Canottieri si assume ogni responsabilità civile-assicurativa, amministrativa e tecnico-operativa conseguente alla realizzazione del progetto oggetto del presente protocollo.

A tale scopo l'Associazione delle Canottieri si farà carico di incamerare le quote dei sottoscrittori del presente Protocollo, o da altri Enti finanziatori, onde perfezionare il contratto di nolo.

Per il pagamento delle spese vive da riconoscere all'armatore per l'effettuazione delle crociere aggiuntive oltre a quelle comprese nel presente accordo, crociere che in ogni caso dovranno essere preventivamente autorizzate dall'Ente che poi si farà carico dei costi, l'Associazione delle Canottieri concorderà le modalità con i sottoscrittori del presente protocollo, in base ai costi pattuiti con l'armatore nel contratto di nolo.

Art. 6 Stipulazione e rescissione

Durante la vigenza del presente Protocollo altri Comuni e altri Enti sottoscrittori dall'Accordo Territoriale "Verso il Contratto di Fiume" citato nelle Premesse, che

condividono il presente progetto, possono aderire con formale delibera o proprio atto amministrativo.

In tal caso il Comune o altro Ente di nuova adesione dovrà approvare il Protocollo con apposita delibera o proprio atto amministrativo, indi sottoscrivere con i Comuni convenzionati il Protocollo modificato.

A ciascuna delle parti viene altresì riconosciuta la facoltà di recedere dal Protocollo anticipatamente rispetto alla data indicata all'Art.3. In tal caso il pagamento del corrispettivo verrà calcolato sulla base degli impegni già assunti alla data della richiesta di recesso.

Art. 7 Controversie

Tutte le controversie che dovessero insorgere, direttamente o indirettamente, tra le parti contraenti relative all'interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione e alla validità del presente contratto saranno sottoposte al tentativo di conciliazione previsto dal Servizio di conciliazione della Camera Arbitrale di Milano.

Nel caso in cui il tentativo fallisca, la controversia sarà risolta con un arbitrato disciplinato dal Regolamento Arbitrale della Camera Arbitrale di Milano.

Il Tribunale Arbitrale sarà composto da un arbitro unico, nominato dalla Camera Arbitrale di Milano. L'arbitrato sarà rituale e gli arbitri decideranno secondo diritto.

La sede della Conciliazione e dell'Arbitrato sarà Cremona.

Il presente Protocollo viene dalle Parti letto, approvato, confermato e sottoscritto

ENTE / ASSOCIAZIONE	LEGALE RAPPRESENTANTE
Protocollo d'Intesa approvato con D.G.C. n. del COMUNE DI CREMONA C.F. e P.I. 00297960197	IL SINDACO Professor Gianluca Galimberti Firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate
Protocollo d'Intesa approvato con D.G.C. n. del COMUNE DI CASALMAGGIORE C.F. e P.I. 00304940190	IL SINDACO Dottor Filippo Bongiovanni Firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate
Protocollo d'Intesa approvato con D.G.C. n. del COMUNE DI GERRE DE' CAPRIOLI C.F. e P.I. 00304840192	IL SINDACO Signor Michel Marchi Firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate
Protocollo d'Intesa approvato con D.G.C. n. del COMUNE DI SAN DANIELE PO C.F. e P.I. 00303600191	IL SINDACO Signor Persico Davide Firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate
Protocollo d'Intesa approvato con D.G.C. n. del COMUNE DI SPINADESCO C.F. 80003390194 e P.I. 00299430199	IL SINDACO Signor Roberto Lazzari Firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate
Protocollo d'Intesa approvato con D.G.C. n. del COMUNE DI STAGNO LOMBARDO C.F. e P.I. 00304830193	IL SINDACO Signor Mariani Roberto Firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate
Protocollo d'intesa approvato con Deliberazione Giunta Camerale n. del CAMERA DI COMMERCIO DI CREMONA C.F. 80000730194 e P.IVA 00306310194	IL PRESIDENTE Dottor Gian Domenico Auricchio Firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate
ASSOCIAZIONE DELLE CANOTTIERI C.F. e P.I. 93043630198	IL PRESIDENTE Signor Maurilio Segalini Firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate