

COMUNE DI SPINADESCO

Provincia di Cremona



**MANUTENZIONE
STRAORDINARIA
STRADE
COMUNALI
2018**

**PROGETTO
PRELIMINARE-DEFINITIVO-ESECUTIVO**

PREMESSE

L'Amministrazione Comunale di Spinadesco ha inserito nel Programma Lavori Pubblici 2017 l'intervento inerente la "Manutenzione Straordinaria Strade" ed ha come obiettivo principale da perseguire la sistemazione della sede stradale nelle porzioni maggiormente ammalorate, sgretolate e con presenza di evidenti buche al fine di garantire la sicurezza di utenti e veicoli.

Di concerto con l'Amministrazione sono stati individuati prioritariamente quattro ambiti di intervento:

- un tratto di Via Marconi;
- una porzione di Via IV Novembre (all'incrocio con Via Roma);
- il tratto del Ponte sul Canale;
- una porzione della strada per la C.na Modesta e Santa Teresa.

1 - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi possono essere sinteticamente descritti come interventi di risanamento della sede stradale attraverso la fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso (ove necessario), la pulizia del piano di posa, l'applicazione di emulsione bituminosa e la successiva posa in opera di nuovo tappeto d'usura bituminoso, limitatamente ai tratti e alle porzioni maggiormente ammalorate e meglio evidenziate negli allegati estratti planimetrici.

2 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La normativa principale di riferimento a cui il progetto esecutivo - riportata e integrata nel Capitolato Speciale d'Appalto in ragione di eventuali modifiche o integrazioni - deve sottostare è la seguente:

Progettazione:

D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 – Nuovo Codice della Strada

D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

Asfalti:

Bollettino Ufficiale del CNR Parte IV - Norme tecniche n. 24 - 1971: Norme per l'accettazione dei bitumi per usi stradali

Bollettino Ufficiale del CNR Parte IV - Norme tecniche n. 139 - 1992: Norme sugli aggregati: criteri e requisiti di accettazione degli aggregati impiegati nelle sovrastrutture stradali

UNI EN 13043:2004 - Aggregati per miscele bituminose e trattamenti superficiali per strade, aeroporti e altre aree soggette a traffico

UNI EN 13055-2:2005 - Aggregati leggeri - Parte 2: Aggregati leggeri per miscele bituminose, trattamenti superficiali e per applicazioni in strati legati e non legati

UNI EN 12697-24:2007 - Resistenza a fatica

DGR 25/1/2006 n. 8/1790 ("Standard prestazionali e criteri di manutenzione delle strade, delle loro pertinenze e opere d'arte - Asse di intervento 6.1.10")

3 - QUADRO CATASTALE (DISPONIBILITA' DELLE AREE)

Dalle verifiche catastali si evince che la situazione della rete stradale oggetto di intervento è tale da garantire la piena disponibilità delle aree rispetto alle opere previste.

Sulla scorta di quanto sopra, si evidenzia che gli interventi in progetto non determinano la necessità di acquisire aree di proprietà privata e quindi di predisporre un piano particellare di esproprio.

4 - COMPATIBILITA' GEOLOGICA

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzione ordinaria/straordinaria di aree limitate già adibite all'uso stradale e pedonale.

Tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione – demolizione e rifacimento degli strati superficiali di strade e marciapiedi - non sussistono particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico.

Si ritiene dunque che il progetto possa prescindere dalla redazione di una specifica indagine geologica e/o geotecnica, potendo invece fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica allegata al Piano di Governo del Territorio, che confermano le

valutazioni sopra esposte.

5 - FATTIBILITA' AMBIENTALE

Per le loro caratteristiche tecnico-geometriche e per la loro estensione, le opere in progetto non richiedono uno studio di impatto ambientale.

Considerando la natura degli interventi, che riguardano nella loro interezza sedimi stradali e marciapiedi da sottoporre a semplici opere di manutenzione, non risultano in essere vincoli di piano o sovraordinati né tutele di tipo paesaggistico-ambientale tali da condizionare la realizzazione delle opere previste.

Anche sotto il profilo archeologico, nelle aree oggetto di intervento non si rileva la presenza di ritrovamenti, vincoli o zone di interesse.

Le opere in ogni caso rientrano nella fattispecie di cui all'art. 25, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 ("interventi che non comportino nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti"), ragion per cui non si rende necessario il coinvolgimento della competente Soprintendenza.

6 - PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA NEI CANTIERI

E' prevista, per la realizzazione dei lavori, la presenza di una sola impresa esecutrice con una durata dei lavori presunta inferiore a 200 uomini/giorno, pertanto non si provvede alla predisposizione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

L'impresa aggiudicataria dovrà comunque provvedere alla redazione del Piano Operativo della Sicurezza (POS).

7 - TEMPI E MODALITA' DI ESECUZIONE

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di circa dieci giorni dalla consegna del cantiere.

In linea generale, saranno dapprima eseguiti i lavori di fresatura di alcune porzioni stradali, terminata la fresatura si provvederà ad eseguire in un'unica fase finale le asfaltature.

8 – STIMA DEI COSTI**VIA MARCONI**

FRESATURA 3 CM	
1.834,43 mq x 2,80 €/mq =	5.136,40 €
PULIZIA PIANO DI POSA	
1.834,43 mq x 0,45 €/mq =	825,49 €
SMALTIMENTO	
88,05 kg x 7,50 €/kg =	660,38 €
EMULSIONE BITUMINOSA	
1.834,43 mq x 0,60 €/mq =	1.100,66 €
RIMESSA IN QUOTA CHIUSINI	
3,00 x 65,00 €/cad =	195,00 €
TAPPETINO SPESSORE 3 CM	
1.834,43 mq x 6,70 €/mq =	12.290,68 €
	20.208,61 €

VIA IV NOVEMBRE

FRESATURA 3 CM	
27,50 mq x 2,80 €/mq =	77,00 €
PULIZIA PIANO DI POSA	
94,32 mq x 0,45 €/mq =	42,44 €
SMALTIMENTO	
1,32 kg x 7,50 €/kg =	9,90 €
EMULSIONE BITUMINOSA	
94,32 mq x 0,60 €/mq =	56,59 €
RIMESSA IN QUOTA CHIUSINI	
2,00 x 65,00 €/cad =	130,00 €
TAPPETINO SPESSORE 3 CM	
94,32 mq x 6,70 €/mq =	631,94 €
	947,87 €

PONTE CANALE

FRESATURA 3 CM	
53,20 mq x 2,80 €/mq =	148,96 €
PULIZIA PIANO DI POSA	
312,55 mq x 0,45 €/mq =	140,65 €
SMALTIMENTO	
2,55 kg x 7,50 €/kg =	19,13 €
EMULSIONE BITUMINOSA	
312,55 mq x 0,60 €/mq =	187,53 €
TAPPETINO SPESSORE 3 CM	
312,55 mq x 6,70 €/mq =	2.094,09 €
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE	
130 ql x 8,80 €/ql=	1.144,00 €
	3.734,36 €

STRADA C.NA MODESTA

PULIZIA PIANO DI POSA	
617,45 mq x 0,45 €/mq =	277,85 €
EMULSIONE BITUMINOSA	
617,45 mq x 0,60 €/mq =	370,47 €
TAPPETINO SPESSORE 3 CM	
617,45 mq x 6,70 €/mq =	4.136,92 €
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE	
160 ql x 8,80 €/ql=	1.408,00 €
	6.193,24 €

9 – QUADRO ECONOMICO**A) IMPORTO LAVORI**

Via Marconi	20.208,61 €
Via IV Novembre	947,87 €
Ponte canale	3.734,36 €
<u>Strada C,na Modesta</u>	<u>6.193,24 €</u>
Importo lavori	31.084,08 €
Oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso	<u>415,92 €</u>
Importo totale dei lavori	31.500,00 €

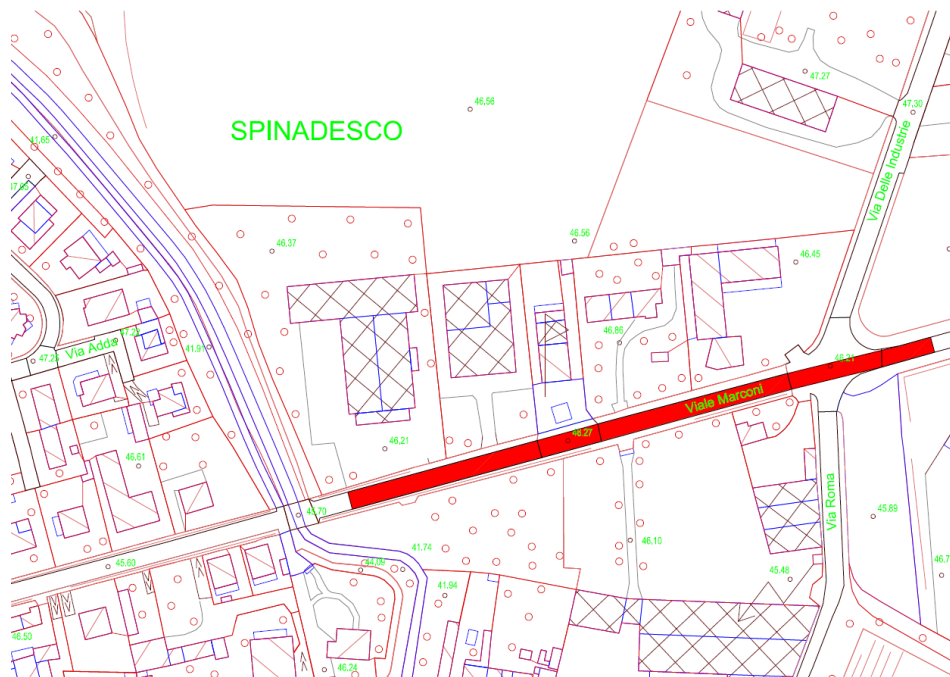
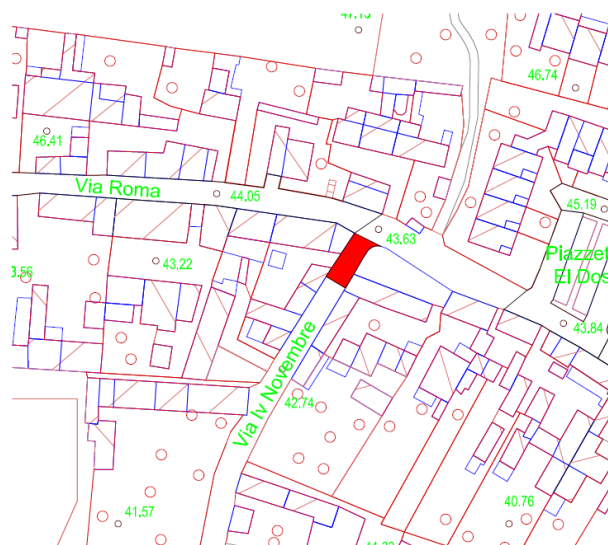
B) SOMME A DISPOSIZIONE

IVA 22% (sull'importo lavori)	6.930,00 €
Incentivo funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs 50/16)	<u>630,00 €</u>
Totale somme a disposizione	<u>7.560,00 €</u>
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	39.060,00 €

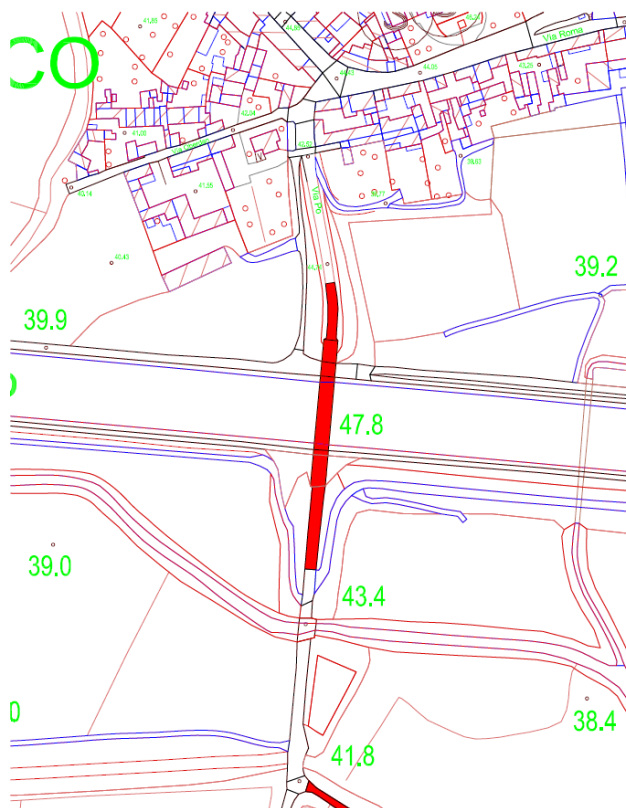
Spinadesco, maggio 2018

IL PROGETTISTA

(arch. Mara Ruvioli)

9 – ESTRATTI PLANIMETRICI**VIA MARCONI****VIA IV NOVEMBRE**

PONTE CANALE



STRADA C.NA MODESTA

