



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Modulo B Proposta progettuale

L'ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)	PROV.	REGIONE
COMUNE DI CREMONA	CR	LOMBARDIA

TITOLO DEL PROGETTO	COSTO TOTALE DEL PROGETTO (€)
TERRITORIO CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri	1.581.369,00

TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Indicare la/e tipologia/e di intervento della proposta progettuale

I ✓	Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole.
II ✓	Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30.
III ✓	Programmazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici.
IV ✓	Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica.
V	Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro.
VI ✓	Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti.
VII ✓	Realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO / 1

Fattibilità e caratteristiche tecniche

Il progetto "TERRITORIO CREMONA. Muoversi ogni giorno sostenibili e sicuri" interessa i due centri maggiori della provincia di Cremona per popolazione: il Comune di Cremona e il Comune di Crema con diversi comuni di prima cintura di Cremona (Bonemerse, Gerre de' Caprioli, Malagnino, Spinadesco, Sesto ed Uniti e Vescovato), nonché il Comune di Gussola (mappa Allegato X). Di seguito vengono descritti gli interventi inseriti nel Progetto per tipologia.

TIPOLOGIA I

PIEDIBUS - L'azione riguarda tutti i Comuni coinvolti nel progetto e si articola diversamente a seconda del grado di avanzamento già raggiunto dai diversi Comuni. Sarà proposto anche nelle scuole dei Comuni aderenti nelle quali non è ancora attiva questa iniziativa. Nel Comune di Cremona il Piedibus è stato introdotto nelle scuole primarie dal 2006 e ad oggi è attivo in 6 scuole primarie. Le azioni previste riguardano sia l'ampliamento di scuole e linee attivate attraverso il coinvolgimento di nuove scuole, sia interventi di miglioramento dell'esistente attraverso: la realizzazione di una nuova omogenea segnaletica verticale di indicazione di percorsi, fermate e capolinea cui si aggiunge la realizzazione di una segnaletica verticale ed orizzontale ad hoc per la scuola Monteverdi situata nel Quartiere Po frutto di un percorso partecipativo con insegnanti e genitori (per il quale è previsto un progetto ad hoc anche viabilistico descritto nel punto successivo). Inoltre si prevede la messa in sicurezza delle linee Piedibus esistenti attraverso adeguamenti fisici quali attraversamenti pedonali, sistemazione marciapiedi e abbattimento barriere architettoniche (si veda progetto di Fattibilità tecnico ed economica approvato con DGC 249 del 21/12/2016 Allegato). Inoltre sarà proseguita ed incrementata l'attività di sensibilizzazione e di promozione già svolta negli anni precedenti con iniziative quali adesioni a campagne nazionali e locali, realizzazione di concorsi tra le classi e tra le scuole, produzione di materiale promozionale, ecc.

BICIBUS - L'azione riguarderà il Comune di Cremona e sarà proposta quale progetto didattico anche alle scuole degli altri comuni coinvolti. In collaborazione con la sezione locale di FIAB (partner e cofinanziatore del progetto), si prevede l'introduzione dell'iniziativa del Bicibus, da proporre in via sperimentale nei mesi primaverili in alcune classi della scuola primaria (più facilmente IV e V).

BIKE SHARING - L'azione riguarda il Comune di Cremona in collaborazione con Bicincittà srl (partner e cofinanziatore del Progetto). A Cremona è già ad oggi attivo un sistema di bike sharing automatizzato con biciclette tradizionali e a pedalata assistita che conta 8 postazioni, 72 colonnine e ad oggi oltre 250 abbonati. Il progetto prevede lo spostamento di due stazioni in zone tali da facilitare lo spostamento dei dipendenti di importanti poli quali l'ospedale di Cremona (dove ad oggi non sono presenti postazioni) e l'università. Si prevede inoltre la realizzazione di 2 nuove postazioni con colonnine di ricarica e di nuove stazioni virtuali (senza le colonnine di ricarica ma gestite da un operatore tramite software-25 biciclette a disposizione) da collocare presso la sede del Politecnico e di Milano e presso le grandi aziende presenti sul territorio.

CAR POOLING - L'azione viene svolta in collaborazione con GAL Oglio Po (partner e cofinanziatore del Progetto) e riguarda la costruzione di un percorso in più fasi volto ad realizzare una piattaforma di car pooling destinato alle aziende del territorio dell'Oglio Po. In particolare le fasi previste sono: 1) attività di concertazione per l'identificazione delle aziende da coinvolgere; 2) analisi dei flussi di mobilità; 3) realizzazione di piattaforma web; 4) attività di sensibilizzazione presso le aziende ed il territorio; 5) valorizzazione dei casi virtuosi mettendo in connessione car pooling, welfare aziendale e sensibilità ambientale delle imprese.

TIPOLOGIA II - L'azione riguarda tutti i Comuni del Progetto e in tutti si prevedono OPERE DI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCH. Comune di CREMONA. Gli interventi riguardano la messa in sicurezza degli accessi e dei percorsi di avvicinamento (pedonali e ciclabili) agli istituti scolastici ed in particolare:

- la realizzazione di zone 30 nelle aree immediatamente adiacenti i plessi scolastici dove non sono già in vigore provvedimenti viabilistici restrittivi quali ZTL o divieti temporanei di accesso. L'intervento è previsto per gli istituti Capra Plasio, Monteverdi, Bissolati. Inoltre per quegli istituti laddove non è possibile, per motivi viabilistici, realizzare zone 30, si prevede il rafforzamento della segnaletica verticale e orizzontale complementare (Istituti: Trento e Trieste, B.M. Visconti, Manzoni).
- la messa in sicurezza degli accessi pedonali di due scuole la cui situazione viabilistica li rende particolarmente critici: la scuola per l'infanzia San Giorgio (messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale mediante il suo spostamento e realizzazione di una piazzuola di attesa e di attraversamento pedonale rialzato-si veda Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con DGC n 22 del 30/11/2016 Allegato) e la messa in sicurezza della scuola primaria Capra Plasio (protezione dei percorsi pedonali tramite la posa di transenne e dissuasori di sosta nonché la posa di rallentatori di velocità).
- la riqualificazione complessiva della viabilità del Quartiere Po con la realizzazione di zona 30 nei pressi dell'istituto scolastico Monteverdi e la chiusura al traffico veicolare della via Ticino dove si trova l'accesso allo stesso istituto.

Comune di CREMONA e Comune di SPINADESCO. L'azione viene svolta in collaborazione con Acciaieria Arvedi (partner e cofinanziatore del Progetto). Prevede la realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento tra il Comune di Spinadesco, l'accesso dell'Acciaieria Arvedi e il percorso ciclabile in fase di realizzazione tra il Comune di Cremona, la frazione di Cavatigozzi ed il Comune di Spinadesco. Il percorso ciclabile bidirezionale di circa 900 mt sarà realizzato sul lato sud della via Marconi (Spinadesco) da via delle Industrie alla rotatoria di via Acquaviva e su via Acquaviva (Cremona) fino all'ingresso sud est del parcheggio dello stabilimento) e sarà separato dalla carreggiata stradale tramite cordolo invalicabile. Sono previsti passaggio a livello e lanterne semaforiche dedicate al ciclo.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO / 2

Fattibilità e caratteristiche tecniche (segue dalla pagina precedente)

Comune di CREMA. L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo tratto di ciclo-pedonale in sede propria che collega tre plessi scolastici del territorio a nord di Crema, per un numero complessivo di alunni pari a circa 1.500 studenti, ed in particolare: il nido, la scuola dell'infanzia e la primaria di primo livello di Via Braguti; la scuola dell'infanzia e la primaria di primo livello di Via Curtatone Montanara; la scuola secondaria di secondo livello "Galmozzi" e la scuola secondaria di secondo livello "Istituto Marazzi". L'opera in progetto consente di mettere in rete dei tratti ciclo-pedonali già esistenti, collegandoli tra loro, così da garantire spostamenti più sicuri agli utenti, sia delle scuole, che dell'intero quartiere di CremaNuova. Consente inoltre un più agevole accesso alle fermate degli autobus esistenti, ed in particolare all'interscambio di Via Mercato (stazione autobus), antistante le scuole Galmozzi/Marazzi, fortemente utilizzato anche dai lavoratori pendolari. L'intervento proposto consiste: 1. sistemazione banchina; 2. ricalibratura della carreggiata esistente; 3. asfaltatura del nuovo percorso ciclabile con asfalto colorato; 4. nuova segnaletica orizzontale e verticale; 5. posa di separatori tra carreggiata veicolare e ciclo-pedonale (lingotti); 6. messa in sicurezza degli attraversamenti e dei collegamenti ciclo-pedonali; 7. provvedimento di moderazione del traffico a zona 30 di Via Inzoli e Via Curtatone Montanara.

Comune di BONEMERSE

L'intervento prevede il miglioramento funzionale dell'accessibilità pedonale alle scuole materna e primaria site in via Dante al fine consentire il raggiungimento delle stesse da parte degli utenti deboli in condizioni di più agevoli, di migliore visibilità e di maggiore sicurezza. Il progetto prevede lavori di abbattimento di barriere architettoniche, la realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale ed interventi di rifacimento/miglioramento dei percorsi pedonali.

Comune di GERRE DE' CAPRIOLI - Il Comune di Gerre ha in progetto la realizzazione di un percorso ciclopeditonale protetto di collegamento tra il quartiere residenziale di Bosco ex Parmigiano e le scuole primarie site in Piazza del Comune. L'azione inserita nel Progetto prevede la realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale relativa al suddetto percorso.

Comune di GUSSOLA (si veda studio di fattibilità tecnica ed economica approvato con DGC n. 89 del 17/12/2016 Allegato) Creazione di un percorso ciclopeditonale di collegamento tra edifici pubblici, istituti scolastici, centro sportivo, palestra e fermate del trasporto pubblico poste sulla via principale (S.P.85). Creazione di Zone 30 per migliorare la sicurezza degli utenti deboli in tutte le vie interessate dal progetto (via Mazzini est, Via Gramsci, vicolo Bergamonti, Piazza Comaschi, Parco Comunale, Via Bargoza)

Comune di SESTO ED UNITI.

L'intervento consiste nella riqualificazione di marciapiedi in località di Casanova Del Morbasco in corrispondenza della scuola materna della frazione. L'obiettivo è quello di migliorare le condizioni di sicurezza per gli utenti deboli della strada (ciclisti e pedoni). La strada interessata dall'intervento, di classificazione comunale, è la Via Cavatigozzi.

Comune di VESCOVATO. L'azione prevede la riqualificazione e messa in sicurezza della strada SP3, con particolare attenzione alla gestione del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili, in particolare in accesso al sistema delle scuole. Si prevede il completamento e la messa in sicurezza dei percorsi pedonali e ciclabili, la realizzazione di una zona 30 lungo la tratta più centrale. Inoltre la realizzazione e messa in sicurezza del piazzale delle scuole nonché la messa in sicurezza di due intersezioni (incrocio I maggio/Sauro e incrocio con Via Vittorio Veneto).

TIPOLOGIA III - Si prevede in collaborazione con FIAB Bicyclettando Cremona, a valle della realizzazione di percorsi di formazione su mobilità sostenibile e sicurezza stradale, l'organizzazione di uscite didattiche e gite scolastiche in bicicletta prevedendo anche l'intermodalità con altri mezzi (treno, trasporto pubblico e navigazione fluviale).

TIPOLOGIA IV - Questa azione è trasversale a tutti i comuni. Il Comune di Cremona e di Crema, con le proprie forze di Polizia Locale organizzano già nelle scuole cittadine percorsi di formazione all'educazione ed alla sicurezza stradale, si prevede di estendere queste attività di formazione agli altri Comuni coinvolti nel progetto instaurando forme di collaborazione tra le Polizie Locali dei comuni più piccoli (laddove presenti) e la Polizia Locale del Comune di Cremona che potrà trasferire la propria esperienza pluriennale di formazione negli istituti scolastici.

TIPOLOGIA VI - Il Comune di Spinadesco prevede di rimborsare alle famiglie degli studenti residenti nel proprio territorio che frequentano le classi medie superiori presso gli istituti scolastici cittadini di Cremona, una quota pari al 50% del prezzo totale dell'abbonamento scolastico di trasporto pubblico per l'anno scolastico 2017/2018.

Il Politecnico di Milano sede di Cremona (partner e cofinanziatore del Progetto metterà a disposizione dei propri studenti di eccellenza (22 abbonamenti gratuiti al sistema di bike sharing presente a Cremona ed incrementato grazie a questo Progetto).

TIPOLOGIA VII - L'azione riguarda il territorio del Comune di Cremona e del Comune di Spinadesco dove ha sede l'acciaieria Arvedi, presso i cui stabilimenti lavorano circa 1.500 dipendenti. Km SpA, azienda di Trasporto Pubblico Locale che esercita il servizio nel Comune di Cremona (partner e cofinanziatore del progetto), ha già svolto in collaborazione con Comune di Cremona e Acciaieria Arvedi SpA e Arvedi Tubi Acciaio SpA un'indagine sulla mobilità casa lavoro dei dipendenti. Sulla base dei risultati si prevede l'istituzione di un servizio di trasporto dedicato da effettuarsi con autobus a trazione elettrica a zero emissioni che effettuerà un percorso che coinvolgerà le maggiori zone di origine dei dipendenti interessati al servizio nelle fasce orari più richieste. In base ai risultati dell'indagine si prevedono 4 corse/giorno (una al mattino, due per rientro pranzo ed una a fine turno di lavoro). Il periodo di sperimentazione è previsto per un anno.

INTEGRAZIONE DELLE AZIONI

Livello di integrazione e coerenza delle azioni proposte tra loro e/o con altre azioni programmate e/o già poste in essere sul territorio interessato

Il Progetto è articolato su varie azioni che risultano coerenti su più livelli: a livello territoriale infatti, in tutti i comuni coinvolti si propone il medesimo approccio ai temi della mobilità urbana e in particolare della mobilità casa scuola portando avanti azioni volte a favorire la mobilità autonoma dei bambini e dei ragazzi, migliorando le condizioni di sicurezza ed agendo su più fronti: dagli interventi infrastrutturali (messa in sicurezza, protezione fisica di percorsi, creazione di nuovi percorsi, ecc), alla regolazione della mobilità e del traffico (zone 30, pedonalizzazioni, ecc) alla promozione di una cultura della mobilità sostenibile (percorsi formativi nella classi svolti in collaborazione con associazioni che operano su queste tematiche), alla formazione sulla sicurezza stradale e sulla conoscenza del proprio territorio e quartiere sempre attraverso un approccio partecipato con la finalità di creare identità e senso di appartenenza. Ciò si pone in continuità con le politiche promosse dal Piano Infanzia del Comune di Cremona. Anche a livello di coerenza con gli strumenti di pianificazione vigenti e con le politiche promosse anche in tema di qualità dell'aria le azioni del progetto risultano coerenti. Infatti, i Comuni hanno aderito ai protocolli regionali antisog che prevedono politiche restrittive sul traffico motorizzato. A livello di strumenti di pianificazione della mobilità facendo riferimento al Comune di Cremona le azioni proposte risultano in linea con quanto indicato negli ultimi strumenti approvati: Piano Esecutivo della Sosta e della Mobilità nel centro storico (D.C.C. n. 36 del 27/07/2015), Biciplan (approvato D.C.C. n. 72 del 14/12/2015) e Linee Guida del PUMS (D.G.C. n. 222 del 30/11/2016), che hanno tra gli obiettivi principali la riduzione del traffico privato, l'aumento della quota modale di spostamenti effettuati a piedi e in bicicletta e con modalità a basso impatto, la tutela della sicurezza degli utenti deboli della strada (ciclisti e pedoni). Anche le politiche del Comune di Crema vanno in questa direzione, infatti la proposta progettuale è coerente con le linee di indirizzo del redigendo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (approvate il 26.02.2015 con delibera di C.C. n. 10/2015), ed in particolare con gli obiettivi 1) "Sicurezza stradale, pedonalità e isole ambientali", 2) "Facilitare e sostenere la ciclabilità".

Anche le azioni promosse sul tema casa-lavoro risultano coerenti con le politiche già messe in atto a livello territoriale: a titolo di esempio il percorso ciclabile da realizzare nel Comune di Spinadesco e nel Comune di Cremona di collegamento con lo stabilimento dell'Acciaieria Arvedi, andrà a prolungare un percorso ciclabile (Percorso n. 2 - Biciplan di Cremona in parte esistente e in parte in corso di realizzazione di collegamento tra la città di Cremona, la frazione di Cavatigozzi ed il Comune di Spinadesco.)

CARATTERI INNOVATIVI DELL'INTERVENTO

Grado di innovazione delle azioni proposte rispetto alle azioni consolidate in ambito nazionale e locale

Il progetto ha coinvolto una pluralità di soggetti istituzionali, enti del terzo settore e aziende profit nella definizione dell'idea progettuale e istituito un tavolo di lavoro condiviso che porterà alla successiva stesura del POD e delle specifiche progettazioni in riferimento alle diverse tipologie di azioni. Poter contare su approcci e competenze diverse nella costruzione di un piano coerente, più che sulla realizzazione di azioni isolate, rappresenta un valore aggiunto in quanto consente una sinergia inedita, mai sperimentata sino ad ora a livello locale. Oltretutto il progetto, per la prima volta, interessa tutto l'ambito provinciale, prevedendo azioni nei tre distretti territoriali di Cremona, Crema e Casalmaggiore.

La procedura pubblica di individuazione dei partner privati, inoltre, ci ha permesso di coinvolgere professionalità e saperi specifici non presenti sul nostro territorio, soprattutto nelle importanti azioni di monitoraggio e valutazione d'impatto, utili alla successiva diffusione dei risultati e alla disseminazione delle buone prassi.

Il coinvolgimento diretto della maggiore realtà produttiva locale (Acciaieria Arvedi) e dell'azienda di trasporti (KM SpA) faciliterà l'attenzione dei media e, si spera, l'emulazione di altre imprese, che potranno adattare alla propria realtà le sperimentazioni realizzate grazie al progetto.

L'azione sperimentale di car pooling proposta dal partner GAL Oglio Po riveste ugualmente carattere di innovatività per la realtà in cui verrà realizzata: un territorio a forte vocazione rurale caratterizzato dalla presenza di piccole e medie realtà produttive che difficilmente potrebbero autonomamente realizzare azioni di questo tipo. Cosa che invece diventerà concretizzabile grazie al lavoro di coordinamento e sensibilizzazione del partner progettuale. Anche in questo ambito si crede a un effetto domino che consentirà di allargare l'esperienza ad aziende virtuose e a territori limitrofi.

Anche il mondo della scuola rappresenta un ambito privilegiato per la realizzazione di un progetto sistemico e coordinato, soprattutto perché permette di raggiungerne le diverse componenti: alunni, insegnanti e famiglie con proposte concrete, direttamente sperimentabili nella vita di tutti i giorni.

Particolarmente innovativo è anche il pacchetto di proposte avanzate dalle organizzazioni no profit, in quanto consente di valorizzare gli aspetti educativi insiti negli obiettivi della mobilità sostenibile in generale. L'espansione dell'esperienza della Ciclofficina da un contesto rivolto a ragazzi disabili all'intera città ha il significato, oltre che di fornire un servizio importante a studenti e lavoratori, di valorizzare il lavoro svolto dai ragazzi disabili diffondendo la loro esperienza come buona prassi per l'intera società civile.

COMUNICAZIONE**Strategia che si intende adottare per la promozione delle azioni****PIANO DI COMUNICAZIONE**

OBIETTIVI: 1) diffondere la conoscenza del Progetto, delle sue finalità, delle azioni promosse e realizzate, dei risultati attesi soprattutto in termini di qualità della vita e sostenibilità; 2) rendere le azioni del progetto, con particolare riferimento a quelle relative ai provvedimenti viabilistici e inerenti la moderazione del traffico, maggiormente accettabili ai cittadini residenti che, ignorando contesto ed obiettivi, potrebbero manifestare diverse forme di dissenso; 3) promuovere un "cambio di passo" verso una cultura della mobilità sostenibile e a basso impatto e dello spazio pubblico come spazio di cui appropriarsi consapevolmente come bambini, cittadini e utenti; 4) contribuire a migliorare i comportamenti dei cittadini rispetto agli spostamenti in città e nel territorio circostante; 5) coinvolgere attivamente una platea più ampia possibile di soggetti istituzionali e non, tale da garantire un'ampia diffusione di tutte le informazioni.

DESTINATARI

DIRETTI: alunni, genitori ed insegnanti delle scuole coinvolte nel progetto; lavoratori dei grandi poli attrattori coinvolti da azioni del progetto (es. Acciaieria Arvedi, Ospedale, Comune); studenti ed insegnanti delle università cittadine, residenti dei quartieri interessati da provvedimenti viabilistici.

INDIRETTI: tutti i residenti dei Comuni coinvolti nel progetto che potranno beneficiare di uno spazio urbano più vivibile e migliore sotto il profilo ambientale.

AZIONI E STRUMENTI: 1) Progettazione linea grafica coordinata in modo da rendere il progetto chiaramente identificabile e riconducibile al tema promosso;

2) Progettazione e realizzazione di stampati (es. flyers, brochure, locandine, inviti...) e segnaletica (es. standardi, totem ecc.)

3) Attività di Ufficio Stampa (es. conferenza stampa, cartella stampa, redazionali...) e definizione di supporti multimediali (es. Newsletter, social network);

4) Organizzazione di eventi promozionali di carattere scientifico e/o ludico-formativo (es. convegni, feste, seminari, rassegne, performance...);

5) l'adesione ai principali l'adesione eventi nazionali ed internazionali sul tema del progetto (SEM, Bimbibici, Campagne FIAB, ecc)

6) Coinvolgimento di testimonial ed opinion leader del settore.

MONITORAGGIO**Azioni di monitoraggio che si intendono adottare**

Per quanto riguarda il tema "a) effettivo grado di successo delle azioni poste in essere" il monitoraggio si baserà principalmente su misurazioni concrete di specifici indicatori variabili in funzione delle iniziative (ad esempio nr. di adesioni, nr. di persone coinvolte, nr. di tragitti, ecc.) eventualmente affiancate da questionari motivazionali. Approccio simile è previsto per temi "b) effettivo utilizzo dei servizi attivati" e "c) effettivo utilizzo delle infrastrutture realizzate".

Sarà invece prevalentemente basato su questionari l'analisi relativa al tema "d) gradimento dell'utenza" mediante domande con livelli di gradimento rispetto ai diversi segmenti dell'iniziativa, siano essi di carattere materiale o immateriale - dalle attività formative ed educative, alla realizzazione di servizi e infrastrutture.

Sul piano operativo si prevede di applicare una specifica periodicità di rilevamento dei dati con cadenze adeguate alla specificità dei casi (mensili, trimestrali o semestrali, o in momenti eccellenti quali inaugurazioni, eventi, etc.). Ogni volta che sarà possibile si offrirà la più vasta gamma di possibilità di partecipazione alle campagne di rilevazione, sia attraverso sistemi on line che mediante distribuzione di questionari o interviste "vis a vis" agli utenti. La programmazione delle campagne di rilevazione potrà tener conto, ove opportuno, della programmazione delle altre attività progettuali quali la comunicazione, per garantire la massima sinergia ed efficienza delle attività progettuali nel loro complesso.

Per quanto riguarda il tema "e) misurazione dei dati richiesti per la valutazione ex post dei benefici ambientali" il sistema prevede una vera e propria modellizzazione che partendo dalle indicazioni metodologiche già previste dal bando ne potenzi, eventualmente, alcuni aspetti tenendo comunque conto che gli argomenti da valutare sono principalmente: a) le variazioni indotte sulle emissioni di inquinanti; b)- le variazioni indotte sulle criticità in aree scolastiche (flussi, sosta, sicurezza, ecc.). Il precursore necessario per stimare le variazioni relative a emissioni di inquinanti e consumi è la quantità di km di percorrenza che le varie iniziative riescono a sottrarre al trasporto privato di tipo automobilistico. In maniera diretta o indiretta tutte le azioni progettuali sono finalizzate a generare nel breve o nel lungo periodo degli effetti di riduzione di tali percorrenze.

Nell'ambito delle attività di monitoraggio, sarà apprezzato questo parametro, secondo modalità che dipendono evidentemente dalla tipologia di azione.

Per le iniziative immateriali, più indirette (ad esempio di sensibilizzazione) si procederà sempre attraverso specifiche azioni su survey con sistemi di controllo basate sulla logica dei test scientifici in "cieco semplice" ovvero confrontando gli esiti dei questionari somministrati agli utenti dell'iniziativa con quelli somministrati ad un gruppo di controllo non soggetto all'attività.

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO (mesi)

36

LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE e/o CANTIERABILITÀ (art. 23 D.Lgs 50/2016)

☒ Fattibilità tecnica ed economica	☒ Definitivo	☐ Esecutivo	☐ Non previsto
---	---	---------------------------------	------------------------------------

CARATTERISTICHE TERRITORIALI

Tasso di motorizzazione	(auto/1000 abitanti)	590,54
Superamento limite PM10	(gg/anno 2015)	92
Superamento limite NO _x	(h/anno 2015)	0
Popolazione servita dall'intervento	(n. abitanti)	122.262

Tasso di motorizzazione

Ottenuto da rapporto tra:

- somma del numero di autovetture per ciascun Comune aderente al Progetto con riferimento all'anno 2015 (fonte Autoritratto ACI 2015 - <http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/autoritratto/autoritratto-2015.html> - tabella Parco Veicolare per categoria e Comune Anno 2015)

- somma della popolazione residente in ciascun Comune aderente al Progetto al 31 dicembre 2015 (fonte ISTAT - Demografia in cifre - <http://demo.istat.it/bil2015/index.html>)

Superamento limite PM10

Dato riferito al Comune di Cremona (centralina Fatebenefratelli). Fonte Arpa Lombardia

http://www2.arpalombardia.it/sites/QAria/_layouts/15/QAria/Inquinanti.aspx

Il dato riferito al Comune di Crema (centralina via XI Febbraio) è pari a 95

Il dato riferito al Comune di Spinadesco è pari a 91

Fonte Arpa Lombardia - Dati inviati su richiesta dal sito

http://www2.arpalombardia.it/sites/QAria/_layouts/15/QAria/RicercaDati2.aspx

Negli altri Comuni non sono presenti centraline di rilevamento

Superamento limite NO_x (Dato riferito a NO₂)

Comune di Cremona (centralina Fatebenefratelli).

Il dato riferito al Comune di Crema (centralina via XI Febbraio) è pari a 0

Il dato riferito al Comune di Spinadesco è pari a 0

Fonte Arpa Lombardia

Dati inviati su richiesta dal sito http://www2.arpalombardia.it/sites/QAria/_layouts/15/QAria/RicercaDati2.aspx

Negli altri Comuni non sono presenti centraline di rilevamento

Popolazione servita dall'intervento

Popolazione residente in ciascun Comune aderente al Progetto al 31 dicembre 2015 (fonte ISTAT - Demografia in cifre - <http://demo.istat.it/bil2015/index.html>)

PRESENZA DI VINCOLI

VINCOLI AMBIENTALI	SI ☐	NO ☐	Sup. interessata (mq)	4.217.909,00
VINCOLI PAESAGGISTICI	SI ☐	NO ☐	Sup. interessata (mq)	80.641.668,00
VINCOLI ARCHEOLOGICI	SI ☐	NO ☐	Sup. interessata (mq)	5.436,00
VINCOLI IDROGEOLOGICI	SI ☐	NO ☐	Sup. interessata (mq)	67.809.296,00
ALTRI TERRITORIALI	SI ☐	NO ☐	Sup. interessata (mq)	2.195.994,00

PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT) <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione</i>	SI ☐ NO ☐	<table> <tr> <td>Num. 9,00</td> <td>Data 25/01/94</td> </tr> </table>	Num. 9,00	Data 25/01/94
Num. 9,00	Data 25/01/94			
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM) <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione</i>	SI ☐ NO ☐	<table> <tr> <td>Num. 34 (D.C.C.)</td> <td>Data 25/03/99</td> </tr> </table>	Num. 34 (D.C.C.)	Data 25/03/99
Num. 34 (D.C.C.)	Data 25/03/99			
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione</i>	SI ☐ NO ☐	<table> <tr> <td>Num.</td> <td>Data</td> </tr> </table>	Num.	Data
Num.	Data			
PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE (PAES) <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione</i>	SI ☐ NO ☐	<table> <tr> <td>Num. 12 (D.C.C.)</td> <td>Data 04/03/13</td> </tr> </table>	Num. 12 (D.C.C.)	Data 04/03/13
Num. 12 (D.C.C.)	Data 04/03/13			
ACCORDI DI PROGRAMMA/ACCORDI TERRITORIALI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA <i>Riportare estremi degli atti amministrativi</i>	SI ☐ NO ☐	<table> <tr> <td>Num. 33 (D.G.C.)</td> <td>Data 03/02/16</td> </tr> </table>	Num. 33 (D.G.C.)	Data 03/02/16
Num. 33 (D.G.C.)	Data 03/02/16			
MISURE DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE <i>Riportare estremi degli atti amministrativi</i>	SI ☐ NO ☐	<table> <tr> <td>Num. 67993 (ord. Sindaco)</td> <td>Data 09/11/16</td> </tr> </table>	Num. 67993 (ord. Sindaco)	Data 09/11/16
Num. 67993 (ord. Sindaco)	Data 09/11/16			
PROGETTO EU <i>Riportare estremi degli atti amministrativi</i>	SI ☐ NO ☐	<table> <tr> <td>Num. FESR - POR Lombardia</td> <td>Data 25/09/2014</td> </tr> </table>	Num. FESR - POR Lombardia	Data 25/09/2014
Num. FESR - POR Lombardia	Data 25/09/2014			

MOBILITY MANAGEMENT

MOBILITY MANAGER D'AREA <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di nomina</i>	SI ☐ NO ☐	<table> <tr> <td>Num. 243</td> <td>Data 14/12/16</td> </tr> </table>	Num. 243	Data 14/12/16
Num. 243	Data 14/12/16			
MOBILITY MANAGER AZIENDALI Numero Mobility Manager 1	SI ☐ NO ☐	Utenti serviti 702		
MOBILITY MANAGER SCOLASTICI Numero Mobility Manager 8	SI ☐ NO ☐	Studenti serviti 7.091		

SPECIFICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE/1

PERCORSI PEDIBUS				
Numero percorsi previsti	Numero medio alunni coinvolti giornalmente	Lunghezza totale dei percorsi (Km)	Giorni di servizio (stima su base annua)	Costo previsto (€/anno)
17	272	9,60	220	29.693,00

CAR SHARING			
Numero auto	Alimentazione	Km percorsi (stima su base annua per singolo veicolo)	Costo unitario (€) del veicolo attrezzato per il servizio
	Seleziona		
	Seleziona		
	Seleziona		

CAR POOLING	
Numero utenti (stima su base annua)	
2.400	

SERVIZIO DI BIKE SHARING			
Numero biciclette	Tipologia	Km percorsi (stima su base annua per singola bici)	Costo unitario bici (€)
25	Pedalata muscolare	1.533,00	470,00
10	Pedalata assistita	1.916,00	1.950,00

VELOSTAZIONI			
Numero velostazioni	Numero stalli per velostazione	Tipologia stalli	Costo unitario/stallo (€)
		Seleziona	
		Seleziona	

SERVIZIO DI SCOOTER SHARING			
Numero scooter	Alimentazione	Km percorsi (stima su base annua per singolo scooter)	Costo unitario scooter (€)
	Seleziona		
	Seleziona		

INFOMOBILITÀ					
Numero paline informative	Costo unitario (€)	Numero applicazioni sviluppate	Costo unitario (€)	Numero pannelli a messaggio variabile	Costo unitario (€)

ALTRI SERVIZI DI MOBILITÀ COLLETTIVA E CONDIVISA			
Numero servizi	Descrizione	Numero utenti (stima su base annua)	Costo previsto (€)
1	Bus elettrico per spostamenti casalavoro	12.600	98.728,00

SPECIFICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE/2

PISTE CICLABILI			
Tipologia	Lunghezza totale (Km)	Utenti potenziali (num. medio giornaliero)	Costo (€/Km)
Sede propria	1,50	6.432	217.160,45
Corsia riservata su strada	0,34	291	25.856,00
Sede promiscua bici-pedoni	0,48	291	81.838,00

PERCORSI PEDONALI			
Tipologia	Lunghezza totale (Km)	Utenti potenziali (num. medio giornaliero)	Costo (€/Km)
Sede propria			
Sede promiscua pedo-bici	12,80	2.340	189.987,87
Selezione			

ZONA 30		
Superficie (Kmq)	Lunghezza strade interessate (Km)	Utenti interessati
0,29	7,45	6.303

USCITE DIDATTICHE	
Numero uscite didattiche programmate (stima su base annua)	Numero utenti potenziali (stima su base annua)
4	100

SPOSTAMENTI DURANTE L'ORARIO DI LAVORO	
Numero spostamenti programmati (stima su base annua)	Numero utenti potenziali (stima su base annua)

PROGRAMMI DI FORMAZIONE	
Numero corsi programmati (stima su base annua)	Numero allievi/partecipanti potenziali (stima su base annua)
220	4.500

PROGRAMMI DI RIDUZIONE DEL TRAFFICO			
Numero varchi	Numero nuovi semafori	Numero nuovi attraversamenti	Superficie area pedonale interessata (kmq)

BUONI MOBILITÀ		
Numero buoni/anno	Numero beneficiari/anno	Riduzione Km/anno con auto privata
30	30	90.000,00
22	22	40.000,00

ALTRO	
Specificare	Costo/unità di misura

NOTA ALLE SPECIFICHE TECNICHE

Indicare eventuali ulteriori informazioni di dettaglio relative ad opere che saranno realizzate ed a servizi previsti con la realizzazione dell'intervento

BIKE SHARING - dato derivante da statistiche sulla città di Cremona e su realtà simili per dimensione.

CAR POOLING - La stima di utenti "diretti" (400) riguarda i dipendenti delle aziende dell'area (per lo più piccole medie imprese). Dal momento che alcuni strumenti/iniziative sono fruibili da tutta la popolazione (40.000 residenti) come per esempio la piattaforma web, si può anche considerare un target che viene coinvolto in modo indiretto (ad esempio una percentuale del 5% dei residenti (2.000).

ALTRI SERVIZI DI MOBILITA' - Bus elettrico per spostamenti casa lavoro: ipotesi di 50 passeggeri giorno * 252 giorni lavorativi /anno=12.600 viaggi

PISTE CICLABILI - Gli utenti potenziali sono considerati gli alunni delle scuole servite o gli addetti degli stabilimenti raggiunti e nel caso di Cremona anche una percentuale dei residenti della frazione di Cavatigozzi la più prossima al Comune di Spinadesco. Il costo euro/km risulta particolarmente elevato perché sempre nella pista Spinadesco Cremona sono necessari alcuni interventi infrastrutturali particolari quali la realizzazione di un passaggio a livello dedicato ai cicli per superare i binari di collegamento tra gli stabilimenti dell'Acciaieria Arvedi.

PERCORSI PEDONALI

Gli utenti potenziali sono considerati gli alunni delle scuole servite

ZONE 30 - Gli utenti potenziali delle zone 30 sono considerati i residenti delle aree interessate (Comune Cremona: 557, Gussola: 346, Vescovato 3.900)

PROGRAMMI DI FORMAZIONE

Per numero corsi programmati si è inserito il numero di classi coinvolte

BUONI MOBILITA'

Per il primo record considerato il numero di chilometri annui risparmiato da 30 alunni che effettueranno l'andata e ritorno casa scuola in autobus invece che in auto privata.

Per il secondo record (buoni per abbonamenti bike sharing a studenti per Politecnico) si considera una media dei chilometri annuali percorsi dalle bici (e indicati nelle celle relative al bike sharing) per il numero di buoni concessi.

NOTE INTEGRATIVE

Indicare eventuali informazioni integrative relative alla pianificazione dei trasporti e alle politiche di mobility management

PRESENZA DI VINCOLI

Fonte PTCP Provincia di Cremona - Variante 2013. Per Vincoli Territoriali si sono intesi le industrie a rischio di incidente rilevante.

PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

Le indicazioni riportate riguardano il Comune di Cremona (pop. 71.901 su totale Progetto di 122.262). Si elencano di seguito gli ulteriori strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico adottati dal Comune di Cremona oltre a quelli citati.

- Piano Esecutivo della Sosta e della Mobilità nel centro storico - approvato con D.C.C. n. 36 del 27/07/2015

- Biciplan - approvato D.C.C. n. 72 del 14/12/2015

- Piano Urbano dei Parcheggi - approvato con D.G.C. n. 42 del 13/02/2008

- Piani viabilistici dei centri minori - approvati con D.G.C. n.17 del 23/01/2008

- Piano della rete ciclabile - approvato con D.G.C. n. 7 del 17/01/2007

- Piano della sosta e mobilità in centro storico - approvato con D.C.C. n. 88 del 12 novembre 2003

- Piano di Trasporto Pubblico del Comune di Cremona - approvato con D.G.C. n. 56 del 13/02/2002

Con riferimento al PUMS si specifica che è in corso il suo iter di redazione che ha portato all'approvazione delle Linee Guida con Deliberazione di Giunta Comunale n. 222 del 30/11/2016 "Approvazione delle Linee Guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile".

IL Comune di Crema ha approvato con DCC n.10/2015 del 26/02/2015 Le Linee Guida del PUMS ed è in procinto di discutere il Piano in Consiglio Comunale.

Con riferimento agli accordi territoriali/di programma sulla qualità dell'aria, al Protocollo inserito "Protocollo d'intesa tra il Comune di Cremona e i Comuni limitrofi per il contenimento dell'inquinamento atmosferico" oltre al Comune di Cremona hanno aderito tra i comuni aderenti al Progetto anche Bonemerse, Gerre de' Caprioli, Malagnino, Sesto ed Uniti e Spinadesco. Il Comune di Cremona e il Comune di Crema hanno aderito anche al Protocollo di collaborazione tra Regione Lombardia, ANCI Lombardia, ARPA Lombardia ed Enti Locali per l'attuazione di misure temporanee per il miglioramento della qualità dell'aria ed il contrasto all'inquinamento locale. (Cremona D.G.C. n. 185 del 19 ottobre 2016, Crema D.G.C. 552 del 16 dicembre 2016).

QUADRO ECONOMICO DI DETTAGLIO

Voce	SPESE TECNICHE (MAX 12% dei costi ammissibili)	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
A01	Spese di progettazione (MAX 5% dei costi ammissibili)	30.721,31	6.758,69	37.480,00
A02	Redazione POD	20.000,00		20.000,00
A03	Governance del progetto	35.000,00		35.000,00
A04				0,00
A05				0,00
A	SOMMANO	85.721,31	6.758,69	92.480,00

Voce	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
B01	Messa in sicurezza e miglioramento accessibilità scuole	156.393,44	31.106,56	187.500,00
B02	Realizzazione zona 30	35.131,15	6.628,85	41.760,00
B03	Percorsi Pedibus	70.573,77	12.006,23	82.580,00
B04	Educazione e Formazione sicurezza stradale	45.400,00		45.400,00
B05	Riqualificazione percorsi ciclopeditoni	347.868,85	72.131,15	420.000,00
B06	Contributo studenti per acquisto abbonamenti TPL o bike sharing	6.874,00		6.874,00
B07	Nuove postazioni bike sharing	121.500,00		121.500,00
B08	Gestione postazione di bike sharing virtuale Politecnico	1.666,00		1.666,00
B09	Processo partecipativo di coprogettazione	10.000,00		10.000,00
B10	Ampliamento orari ciclofficina a servizio percorsi casa-scuola e casa-lavoro	16.467,00		16.467,00
B11	Car pooling aziendale	40.000,00		40.000,00
B12	Bicibus	1.500,00		1.500,00
B13	Pista ciclabile collegamento Acciaieria Arvedi - punti di interscambio mobilità	295.082,00		295.082,00
B14	Servizio trasporto lavoratori Acciaieria Arvedi con mezzo elettrico	98.727,00		98.727,00
B15				0,00
B16				0,00
B17				0,00
B18				0,00
B19				0,00
B20				0,00
B	SOMMANO	1.247.183,21	121.872,79	1.369.056,00

Voce	PROMOZIONE E COMUNICAZIONE (MAX 5% dei costi ammissibili)	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
C01	Promozione Pedibus	13.524,59	2.975,41	16.500,00
C02	Predisposizione e stampa materiali informativi/educativi	5.000,00		5.000,00
C03				0,00
C04				0,00
C05				0,00
C	SOMMANO	18.524,59	2.975,41	21.500,00

Voce	AZIONI DI MONITORAGGIO	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
D01	Monitoraggio gradimento/accettazione di servizi e infrastrutture realizzate	15.000,00		15.000,00
D02	Piano operativo di monitoraggio	5.000,00		5.000,00
D03	Monitoraggio efficacia/utilizzo di servizi e infrastrutture realizzate	15.000,00		15.000,00
D04	Monitoraggio informazioni utili per la stima dei benefici ambientali e realizzazioni	30.000,00		30.000,00
D05	Monitoraggio percorsi casa-scuola e casa-lavoro	33.333,00		33.333,00
D	SOMMANO	98.333,00	0,00	98.333,00

COSTO TOTALE DEL PROGETTO: A + B + C + D		1.449.762,11	131.606,89	1.581.369,00
---	--	---------------------	-------------------	---------------------

COPERTURA FINANZIARIA

Atti di impegno della quota di cofinanziamento a carico degli Enti Locali interessati dagli interventi

	Ente Locale	Atto n.	Data	Cofinanziamento (€)	All.
1	COMUNE DI CREMONA	atto interno	30/12/16	112.168,00	EL01
2	COMUNE DI BONEMERSE	58	02/01/17	9.760,00	EL02
3	COMUNE DI CREMA	60	02/01/17	23.400,00	EL03
4	COMUNE DI GERRE DE' CAPRIOLI	80629	29/12/16	4.000,00	EL04
5	COMUNE DI GUSSOLA	80519	29/12/16	28.000,00	EL05
6	COMUNE DI MALAGNINO	78969	22/12/16	250,00	EL06
7	COMUNE DI SESTO ED UNITI	105	02/01/17	20.000,00	EL07
8	COMUNE DI SPINADESCO	61	02/01/17	7.000,00	EL08
9	COMUNE DI VESCOVATO	59	02/01/17	140.000,00	EL09
10					EL10
11					EL11
12					EL12
13					EL13
14					EL14
15					EL15
16					EL16
17					EL17
18					EL18
19					EL19
20					EL20
Sommano				344.578,00	

	Soggetti partner pubblici	Atto n.	Data	Cofinanziamento (€)	All.
1	Polo territoriale di Cremona del Politecnico di Milano	79455	23/12/16	2.216,00	PU01
2					PU02
3					PU03
4					PU04
5					PU05
Sommano				2.216,00	

	Soggetti partner privati	Atto n.	data	Cofinanziamento (€)	All.
1	Acciaieria Arvedi SpA	80775	30/12/16	118.033,00	PR01
2	Bicincittà srl	79742	27/12/16	28.425,00	PR02
3	Lem Reply	80379	29/12/16	26.250,00	PR03
4	CRAS srl	80520	29/12/16	26.250,00	PR04
5	Altri partners privati specificati a pag. 13 "Coinvolgimento sogget"			98.561,00	PR05
Sommano				297.519,00	

COINVOLGIMENTO DI SOGGETTI TERZI

Descrizione della attività svolte dai soggetti con i quali si intraprende il partenariato

Acciaieria Arvedi SpA

Contributo alla realizzazione di una pista ciclabile nel Comune di Spinadesco e nel Comune di Cremona di collegamento con lo stabilimento dell'Acciaieria che andrà a prolungare un percorso ciclabile (Percorso n. 2 - Biciplan di Cremona) in parte esistente e in parte in corso di realizzazione di collegamento tra la città di Cremona, la frazione di Cavatigozzi ed il Comune di Spinadesco. Il partner collaborerà con la fornitura di materiale inerte necessario alla realizzazione dell'opera.

Bicincittà

Contributo alla realizzazione di diverse azioni sul bike sharing: spostamento di due stazioni tale da facilitare lo spostamento dei dipendenti di importanti poli; la realizzazione di 2 nuove postazioni con colonnine di ricarica e di nuove stazioni virtuali (senza le colonnine di ricarica ma gestite da un operatore tramite software-25 biciclette a disposizione). Il partner collaborerà nella fornitura dei beni partecipando alla spesa.

LEM Reply

Partecipazione alle attività di progettazione, sia intesa come attività legata alla stesura del Progetto (partecipazione al lavoro di stesura del POD – Piano Operativo di Dettaglio) sia intesa come attività di progettazione in senso stretto delle azioni inserite nel progetto.

CRAS srl

Supporto alla predisposizione della proposta progettuale, attività di monitoraggio del progetto e di stima dei benefici ambientali.

ALTRI PARTNERS PRIVATI DI CUI ALLA TABELLA PAGINA 12

KM SpA (Atto n. di Prot. Gen. Comune di Cremona 79484 del 23/12/2016 - cofinanziamento Euro 48.727,00)

Istituzione di un servizio di trasporto dedicato ai dipendenti dell'Acciaieria Arvedi per gli spostamenti casa lavoro che sarà effettuato con autobus a trazione elettrica a zero emissioni.

Simurg ricerche (Atto n. di Prot. Gen. Comune di Cremona 79679 del 27/12/2016 - cofinanziamento Euro 17.333,00)

Attività di monitoraggio degli spostamenti casa lavoro di grandi aziende del territorio selezionate (indicativamente 6); attività di monitoraggio degli spostamenti casa-scuola di istituti scolastici selezionati; costruzione di percorsi partecipativi nell'ambito scolastico con insegnanti, genitori, alunni.

FIAB Bicilettando Cremona (Atto n. di Prot. Gen. Comune di Cremona 80019 del 28/12/2016 - cofinanziamento Euro 1.500,00)

Iniziativa Bicibus e interventi di fromazione nelle scuole volti alla programmazione di uscite scolastiche in bicicletta volte a favorire la conoscenza del proprio territorio.

Cooperativa sociale Iride (Atto n. di Prot. Gen. Comune di Cremona 79700 del 27/12/2016 - cofinanziamento Euro 15.000,00)

Attività di formazione sui temi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile nelle scuole infanzia e nei servizi post scuola gestiti dalla Cooperativa. Ampliamento orari della nuova Ciclofficina in stazione al fine di andare maggiormente incontro alle esigenze di studenti e lavoratori. Il contributo della cooperativa sarà svolto dal proprio personale dipendente e dalla fornitura di materiale da utilizzare nei progetti di educazione stradale.

GAL Oglio Po (Atto n. di Prot. Gen. Comune di Cremona 79784 del 27/12/2016 - cofinanziamento Euro 16.000,00)

Costruzione di un percorso in più fasi volto ad realizzare una piattaforma di car pooling destinato alle aziende del territorio dell'Oglio Po.

PARTNER PUBBLICO - Polo territoriale di Cremona del Politecnico di Milano

Azione relativa al bike sharing. Collaborazione nella gestione di una postazione "virtuale" presso la propria sede e concessione di abbonamenti gratuiti al servizio di bike sharing ai propri studenti di eccellenza.

Specificare, tra i soggetti partner indicati, eventuali imprese e associazioni giovanili e/o senza scopo di lucro

FIAB Bicilettando Cremona - Sezione locale della Federazione Italiana Amici della Bicicletta. Associazione di Promozione Sociale, nata nella primavera del 2004, promuove l'uso della bicicletta negli spostamenti quotidiani (lavoro, scuola e svago), sostenendo l'aggregazione delle persone e proponendo campagne divulgative a favore della mobilità sostenibile.

Cooperative sociale Iride

Iride è una Cooperativa Sociale di Solidarietà con finalità di promozione verso l'area del disadattamento minorile e giovanile. La cooperativa si propone, senza fini di lucro, "l'organizzazione e la gestione di servizi educativi, formativi e socio-assistenziali presso amministrazioni pubbliche, enti pubblici e privati, comunità religiose e laiche..."(art. 4), nonché la "consulenza, l'ideazione e lo sviluppo di progetti educativi e formativi".

GAL OglioPo

Società, senza fini di lucro, ha lo scopo di promuovere l'avvio di nuove iniziative economiche e di favorire la valorizzazione delle risorse umane e materiali del territorio stimolando la collaborazione tra enti locali ed imprenditorialità privata.

RIEPILOGO QUADRO ECONOMICO

COSTO TOTALE DEL PROGETTO

	Voci di Costo	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
A	SPESE TECNICHE	85.721,31	6.758,69	92.480,00
B	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	1.247.183,21	121.872,79	1.369.056,00
C	AZIONI DI COMUNICAZIONE	18.524,59	2.975,41	21.500,00
D	AZIONI DI MONITORAGGIO	98.333,00	0,00	98.333,00
SOMMANO		1.449.762,11	131.606,89	1.581.369,00

di cui:

1	COFINANZIAMENTO MINISTERO DELL'AMBIENTE	59,26%	937.056,00
2	COFINANZIAMENTO ENTE LOCALE/ENTI LOCALI	21,79%	344.578,00
3	COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PUBBLICO	0,14%	2.216,00
4	COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PRIVATO	18,81%	297.519,00
SOMMANO			1.581.369,00

Note